

Ravemen NT201

Toto zařízení je pouze doplňková pomůcka při jízdě a nenahrazuje nutnost zachování pozornosti během jízdy.

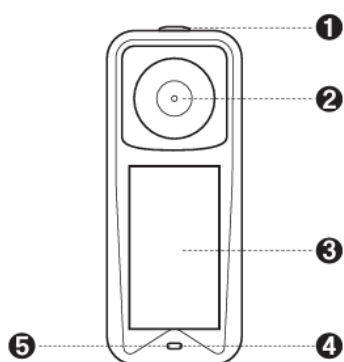
Vždy sledujte své okolí a nenechte se zařízením rozptylovat během jízdy.

Upozornění: Obsahuje Li-ion baterii.

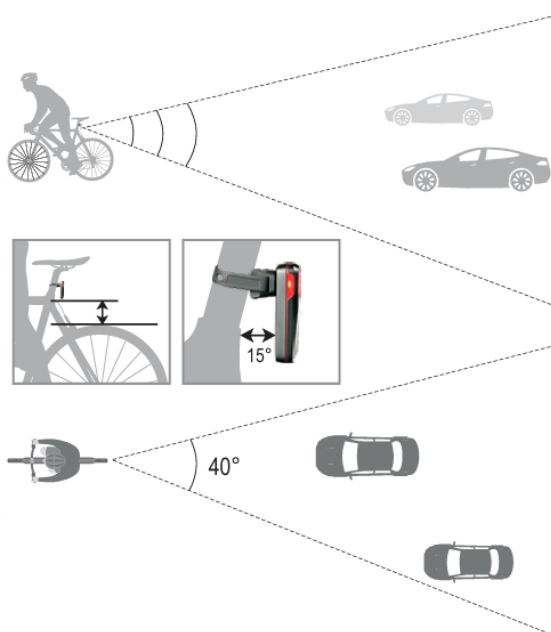
Udržujte napájecí konektor suchý a čistý.

Kompatibilita s cyklopočítači

NT201 je kompatibilní s velkou škálou cyklopočítačů které podporují ANT+ a rozlišení pro radar, pro kontrolu kompatibility naskenujte QR kód níže.



1. Napájecí tlačítko
2. Hlavní světlo
3. Modul radaru
4. Červený indikátor
5. Žlutý indikátor



Radar detekuje vozidla až na vzdálenost 140 m.

Radar detekuje vozidla s relativní rychlostí 10-160 km/h. Pozor: Vozidlo jedoucí stejnou rychlostí za Vámi nebude detekováno!

Radar dokáže detekovat 8 různých vozidel naráz.

Detekční úhel radaru je 40°.

Nelze používat uvnitř.

Technická specifikace

Provozní teplota:	-10°C–50°C
Teplota při nabíjení:	0°C–45°C
Komunikační protokol:	ANT+
Frekvence:	24,050 GHz–24,250 GHz (radar) 2,402 GHz–2,480 GHz (Bluetooth)
Max. výkon vysílání:	10mW (radar) 2,5 mW (Bluetooth)

Provozní režimy	Svítivost (lm)	Provozní doba (h)
Vysoký	25	8
Nízký	5	16
Pomalé blikání	10	23
Varovné blikání	80	16
Denní varovné blikání	25	/
Pulzování	5	18

Poznámka: Pokud je světlo v režimu denního varovného blikání, při detekci vozidla se aktivuje režim „Vysoký“.

Voděodolnost: IPX6

Odolnost proti nárazu: 1 m

Napájecí tlačítko

Stiskněte 1,5 s pro zapnutí/vypnutí. Jednotlivými stlačeními procházejte provozní režimy.

Zobrazení detekovaných vozidel

Párování radaru může proběhnout pouze s cyklopočítačem, který podporuje ANT+ pro radar, s takto kompatibilním cyklopočítačem můžete monitorovat situaci za Vámi, přibližující se vozidla budou zobrazována na displeji cyklopočítače.

Párování

1. U vypnutého radaru podržte dlouze (2,5 s) napájecí tlačítko do rozblikání (pomalého) žlutého indikátoru.
2. Dejte do blízkosti radaru kompatibilní zapnutý cyklopočítač.
3. Klikněte na „přidat senzor“ nebo „vyhledat senzor“ ve stránce nastavení cyklopočítače. (tento krok se může lišit v závislosti na typu cyklopočítače, v těchto případech použijte manuál výrobce).
4. Zvolte „Radar“ z výsledků vyhledaných senzorů. Pokud není „Radar“ mezi nalezenými senzory, vypněte a znovu radar zapněte (Krok 1).
5. Zkontrolujte cyklopočítač, zda je párování dokončeno.

Poznámka: Při párování s cyklopočítači Garmin se radar přepne do režimu spánku. Zapne se po opětovném zapnutí cyklopočítače. Ve stránce nastavení cyklopočítače můžete nastavit možnost zapínání radaru (společně s cyklopočítačem nebo samostatně pomocí napájecího tlačítka radaru).

Zobrazení symbolů detekovaných vozidel

Toto zobrazování probíhá na displeji cyklopočítače vlevo nebo vpravo.

Auto on/off s cyklopočítači

Pokud je radar spárován s cyklopočítači Garmin Edge, cyklopočítač zapne/vypne (režim spánku) radar automaticky. Pokud ne, zapněte/vypněte radar manuálně a opakujte párování.

Auto on/off a detekce brždění

Pro aktivaci tohoto režimu stlačte na 5 s při zapnutém světle napájecí tlačítko, světlo se nejprve vypne a poté rychle zabliká (5krát) a opět se zapne s již aktivovaným režimem. Pro vypnutí opakujte krok výše, indikace proběhne pomalým zablikáním (3krát). Při detekci brždění bude světlo svítit 65 lm. Po 2 min nečinnosti se světlo přepne do režimu spánku, vibrací se opět aktivuje.

Resetování spárovaných zařízení

Při vypnutém světle podržte napájecí tlačítko na 5 s. Světlo resetuje spárovaná zařízení a přepne se do posledního používaného režimu.

Paměť posledního používaného režimu

Světlo si pamatuje poslední používaný režim a po zapnutí jej automaticky nastaví.

Indikátor napájení

Blikající červené světlo: nabíjení.

Konstantní červené světlo: plně nabit.

Indikátor stavu nabití baterie

Červené světlo: <30 %

Blikající červené světlo: <5 % a radar je vypnut

Pro zjištění stavu baterie vypnutého světla pouze krátce stlačte napájecí tlačítko.

USB–C nabíjení

2,5 hodin

5V, DC/0,8 A